

# Hlavní prohlídka 25.09.2015

**325-012****Datum prohlídky:** 25.09.2015**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** slunečno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Dolní Brusnice    most přes potok**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1935**Liniové staničení [km]:** 25.447    **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.018

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Vizuálně nelze zjistit, pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry a křídla jsou z pískovcových kvádrů.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Svahové kužele s kamenným zpevněním jsou zbudovány u pravých křídel na začátku a na konci mostu, po levé straně jen u křídla na konci mostu.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

Čelní zdi z pískovcových kvádrů.

**Ložiska, klouby, mostní závěry -****Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Tato zařízení nejsou u tohoto typu mostu obvyklá.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci kamenná půlkruhová klenba tl. 0.45m. Vzepětí činí 3.00m, kolmá světlost mostu 6.00m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 6,70 m - živičný povrch. volná šířka mostu 6,70 m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

Chodníky nejsou zbudovány.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Římsy jsou z kamenných desek.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Oboustranné zábradlí z pískovcových opracovaných kvádrů výšky 1.30m. Výška zábradlí od nivelety vozovky činí jen 0.90m.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo jsou osazeny tabulky evidenčního čísla.

## C. ZÁVADY:

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- vápenité výluhy na opěrách na obou stranách mostu
- na opěře na konci mostu vlevo zvodnělé vápenité inkrustace
- šikmá trhlinka š. až 3mm vedoucí od římsy (kde je také trhlinka) přes kvádry až do 1/3 výšky křídla na konci mostu vlevo
- vytlačené kamenné kvádry cca o 6cm 2. řady od shora u křídla na konci mostu vlevo (v místě za svahovým kuželem)

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

- vypadané spárování mezi kvádry čelních zdí
- na levé straně trhliny ve sparách zdiva
- poškozený kvádr nad vrcholem klenby vlevo

### **Nosná konstrukce**

- značné množství silných vápenných výluhů s krápníky na podhledu klenby (zejména v místech při okraji klenby v levé i v pravé části)

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- podélné praskliny v živičném krytu v blízkosti zábradlí na pravé straně na konci mostu
- příčné a podélné nepravidelné trhliny v živičném krytu vozovky
- huminózní zemina a zakořeněná vegetace v krajích vozovky na obou stranách mostu

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- trhlinka š. 3mm přes celou výšku římsy, která pokračuje do křídla na konci mostu vlevo
- zemina a vegetace na horní ploše římsy vlevo

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- praskliny (chybí spárování) mezi kvádry zábradlí
- odloupaný vrchní nátěr kamenného zábradlí

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

- mírně zkorodovaný rámeček připevnění evidenčního čísla

### **Území pod mostem a přístupové cesty -**

- mech a nízké křoviny uchycené ve sparách kamenného obložení svahových kuželů v blízkosti křídel na konci mostu vlevo i vpravo

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

B prohlídky a běžná údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Stanovit skutečnou zatížitelnost mostního objektu dle ČSN 73 6220 popř. dle statického přepočtu.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Sanovat zdivo v podhledu klenby.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést opravu hydroizolace.

Termín splnění: výhledově

Doplnit chybějící spárování mezi kvádry.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit huminózní zeminu se zakořeněnou vegetací v krajích vozovky.

Termín splnění: do 1 roku

Odrezit a natřít korodující rámeček evidenčního čísla.

Termín splnění: do 1 roku

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Jaroslavem Kašparem, DiS, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: TU, JC a část NA ) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** IV - Uspokojivý

**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý

**Mostní vybavení:** III - Dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 0.8

**Použitelnost** Neznámá

**Zatížitelnost mostu [t]:** Vn: 80.0 Vr: 100.0 Ve: 168.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2019

### **Poznámka:**

Zatížitelnost byla převzata z HMP 2011.

## Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva



boční pohled zprava



podhled mostu

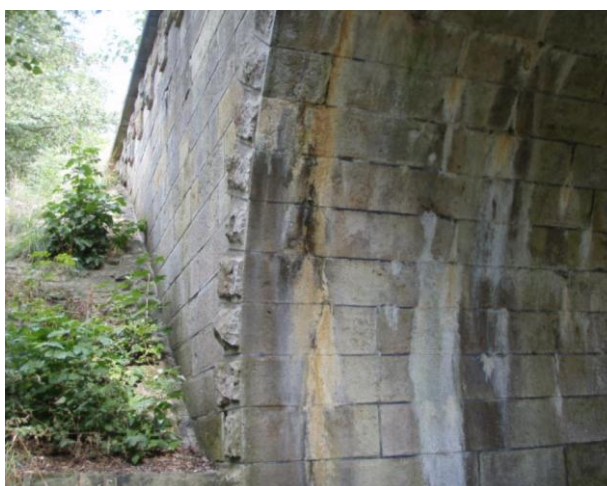
## Fotodokumentace



vápenité inkrustace mezi kvádry klenby



vápenité výluhy mezi kvádry opěry na konci mostu



protékání mezi kvádry klenby na konci mostu vlevo



humínózní zemina a zakořeněná vegetace v kraji vozovky vlevo